Ter attentie van het Vlaamse Gewest

Vertegenwoordigd door de Vlaamse Minister van Omgeving Mevrouw Zuhal Demir

Watermaal-Bosvoorde,

**Betreft :** Opmerkingen en bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek betreffende de hernieuwing van de omgevingsvergunning voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Mevrouw de Minister,

Mevrouw, Meneer,

Als inwoner van de gemeente Watermaal-Bosvoorde wens ik een bezwaarschrift in te dienen in het kader van het openbaar onderzoek betreffende de vernieuwing van de omgevingsvergunning van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Na lezing van het vergunningsaanvraagdossier dient het volgende te worden vastgesteld:

1. De analyse van de effecten op het milieu in de aanvraag tot vernieuwing van de omgevingsvergunning van de luchthaven is gebrekkig en onvolledig. Zowel voor de huidige uitbating als voor de toekomstige uitbating, wordt de geluidshinder veroorzaakt door de vliegtuigen die boven dichtbevolkte zones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vliegen, waaronder de gemeente Watermaal-Bosvoorde, geenszins onderzocht.

Het is nochtans een absolute vereiste dat de analyse van de impact op het milieu van de luchthaven volledig is en bijgevolg een grondig onderzoek bevat naar de hinder veroorzaakt door het overvliegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze analyse is des te belangrijker wetende dat in gerechtelijke beslissingen werd vastgesteld dat de geluidsnormen niet worden gerespecteerd en dat de luchthaven van Brussel Nationaal op onaanvaardbare wijze het aantal vliegbewegingen van cargo- en passagiersvliegtuigen wenst te verhogen, zonder hiervoor enige begeleidende maatregel te voorzien.

Zolang het dossier niet vervolledigd is, onder andere op vlak van geluidshinder veroorzaakt door de vliegtuigen, is het Vlaamse Gewest niet in staat om zich met kennis van zaken uit te spreken over de aanvraag. Bijgevolg moet de aanvraag, in haar huidige staat, worden geweigerd.

1. Het dossier is onvolledig wegens het ontbreken van enige in acht name van de internationale en Europese klimaatdoelstellingen van België, waaronder begrepen het Vlaamse Gewest, terwijl de vergunningsaanvraag voorziet in een toename van het aantal vliegbewegingen per jaar, wat een verhoging van de broeikasgasemissies teweeg zal brengen.
2. De Vlaamse regelgeving voorziet dat omgevingsvergunningen in principe voor onbeperkte duur worden verleend. Dit betekent dus dat, indien de huidige vergunningsaanvraag wordt toegekend, de luchthaven voor een onbeperkte duur zal worden toegelaten. De huidige vergunningsaanvraag is dus de enige opportuniteit om de impact van de luchthaven op het milieu te onderzoeken. Het is bijgevolg primordiaal dat oftewel het aanvraagdossier en de analyse van de impact op het milieu vooreerst worden vervolledigd oftewel dat slechts een omgevingsvergunning op proef wordt toegekend in afwachting dat een volledige analyse voorhanden is.
3. De meervoudige veroordelingen omwille van de schending van de geluidsnormen, de voorwaarden van de huidige omgevingsvergunning of nog het recht op een gezond leefmilieu, worden op heden niet gerespecteerd.
4. Jarenlang hebben we te maken gehad met vliegtuiglawaai, vooral 's nachts, ook al wordt in de WHO-aanbevelingen van 2018 sterk aanbevolen om passende geluidsbeperkende maatregelen te nemen wanneer de geluidsniveaus de wettelijke normen overschrijden.

Een verhoging van de capaciteit van Brussel Nationaal is dus ondenkbaar. De werking van de luchthaven moet eerst en vooral het voorwerp uitmaken van een globale analyse met het oog op het vinden van duurzame oplossingen voor heel de getroffen bevolking. In de tussentijd kan enkel een precaire, beperkte en voorwaardelijke vergunning worden overwogen om het economisch voortbestaan van de nationale luchthaven niet in gevaar te brengen.

Bijgevolg, op grond van alle hierboven aangehaalde argumenten, wens ik u te vragen, in uw hoedanigheid van vergunningverlenende overheid, om:

1. Het onvolledig karakter van het aanvraagdossier en de analyse van de impact op het milieu vast te stellen en te eisen dat deze analyse alsook het aanvraagdossier worden vervolledigd, voor wat de geluidshinder voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, onder andere voor de gemeente Watermaal-Bosvoorde, betreft;
2. De omgevingsvergunning niet af te leveren zolang het milieueffectenrapport en het aanvraagdossier niet volledig zijn;
3. Minstens in de eerste plaats slechts een omgevingsvergunning op proef te verlenen in de afwachting van een volledige analyse van de impact op het milieu en middels de eerbiediging van voorwaarden die onder andere opleggen om analyses uit te voeren alsook voorlopige maatregelen te voorzien om een aanvaardbare situatie in te richten voor de getroffen bevolking;
4. In ieder geval, de volgende exploitatievoorwaarden op te leggen:
* S’ nachts een vliegverbod invoeren;
* De nachtperiode overeenstemmen met de internationale normen en bijgevolg uitbreiden tot de periode tussen 22u en 7u (in plaats van 23u tot 6u);
* Het aantal vliegbewegingen verminderen en minstens beperken tot het huidig niveau;
* De geluidsnormen bepaald in het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer te respecteren;
* De piste 25L naar het oosten verschuiven opdat de vliegtuigen via een bocht naar links zouden opstijgen zonder over het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vliegen;
* Het cargo vervoer niet verhogen;
* Het individueel geluid van elk vliegtuig verlagen;
* De vernieuwing van de luchtvloot van de vliegmaatschappijen opleggen;
* Bepaalde type vliegtuigen, waarvan de geluidsemissie een bepaalde drempel overschrijdt omwille van het model of de ouderdom ervan, verbieden (beperking van het laadvermogen MTOW tot 136 ton);
* Een jaarlijks doel opstellen voor de vermindering van het geluid rond de luchthaven van Brussel-Nationaal (bijvoorbeeld een jaarlijkse vermindering van de blootstelling van de bevolking met 5% ten opzichte van de situatie in 2019);
* Een lage emissiezone introduceren in het luchtruim opdat enkel stille vliegtuigen en, op langere termijn, weinig vervuilende vliegtuigen de luchthaven mogen gebruiken;
* De eerbiediging van de vergunningsvoorwaarden controleren en een financieel sanctiemechanisme voorzien ingeval van overtreding;
* Het publiek informeren door jaarlijkse studies uit te voeren en samenwerken met de drie gewesten;
* De vermindering van de geluidshinder bestuderen (in afwachting van definitieve documenten).

Ik dank u voor de aandacht die u zal schenken aan mijn verzoek.

Ik verblijf alvast, Mevrouw de Minister, Mevrouw, Meneer, met beleefde groeten,

*[naam en voornaam invullen]*